

CRU 价格

金属材料

价格评估方法论
和价格定义指南

2021 年 7 月

CRU 价格	1
价格评估方法论和价格定义指南 – 金属材料.....	4
1 范围.....	4
2 价格评估方法.....	4
3 价格定义.....	5
HBI	5
美国 HBI 含铁量 90-94% FOB.....	5
委内瑞拉 HBI FOB.....	5
意大利 HBI CFR.....	5
韩国 HBI CFR.....	5
生铁	6
美国 生铁 含铁量 92% FOB.....	6
巴西 - 南 生铁 (送到价).....	6
巴西 - 北 生铁 FOB.....	6
巴西 - 南 生铁 FOB.....	7
韩国 生铁 CFR.....	7
意大利 生铁 CFR.....	7
黑海 生铁 FOB.....	7
中国 生铁 河北(送到价).....	8
废钢	8
美国 HMS #1 北美五大湖 (送到价).....	8
美国 破碎废钢 北美五大湖 (送到价).....	9
美国 #1 边角废钢 北美五大湖 (送到价).....	9
美国 工厂打捆废钢 (送到价) [停更].....	9
美国 HMS #1 费城 (送到价) [停更].....	10
美国 破碎废钢 费城 (送到价) [停更].....	10
美国 工厂打捆废钢 费城 (送到价) [停更].....	10
美国 HMS #1 俄亥俄谷 (送到价).....	10
美国 破碎废钢 俄亥俄谷 (送到价).....	11
美国 #1 边角料废钢 (送到价).....	11
美国 工厂大捆废钢 匹兹堡 (送到价) [停更].....	11
美国 HMS #1/#2 80:20, 东海岸 FAS.....	12
美国 破碎废钢, 东海岸 FAS.....	12
法国 E3 (送到价).....	12
法国 破碎废钢 (送到价).....	12
德国 E3 (送到价).....	13
德国 破碎废钢 (送到价).....	13
西班牙 E3 (送到价).....	13
西班牙 破碎废钢 (送到价).....	13
意大利 E3 (送到价).....	14
意大利 破碎废钢 (送到价).....	14
英国 E3 (送到价).....	14
英国 破碎废钢 (送到价).....	15
鹿特丹 E3 FOB.....	15
鹿特丹 破碎废钢 FOB.....	15
土耳其 HMS 80:20 CFR.....	15
土耳其 破碎废钢 CFR.....	16
巴西 - 南 破碎废钢 (送到价).....	16
韩国 HMS #1 CFR (产地南美).....	16
中国 HMS #1 江苏 (送到价).....	17

日本 H2 关东 (送到价).....	17
日本 H2 FOB	17
黑海 A3 FOB.....	18
越南 HMS 80:20 CFR.....	18

价格评估方法论和价格定义指南 – 金属材料

1 范围

本指南涵盖所有地区市场的黑色金属产品价格（废钢、热压铁块 HBI 和生铁），应与 *CRU 集团合规框架和研究方法指南* 一起阅读。它详细说明了制定这些产品价格的方法论，具有优先效力，其他事宜参见集团方法论指南。

2 价格评估方法

数据提供者

数据提供者代表整个实体供应链，包括钢铁买家（钢厂）、贸易商/经销商、加工商以及回收商。

他们必须能够获取与真实现货交易（采购或销售）相关的数据，出价/报价信息或者能够没有任何其它数据的情况下，对该价格提供相关期间的可信意见。因此他们通常受雇于卖方担任销售或营销职能，或受雇于买方承担采购职能，或承担贸易职能。数据提供者也可能承担财务职能，如果他们可以提供同样的数据。

CRU 积极寻求新的数据提供者，并将考虑主动申请人成为数据提供者。潜在的数据提供者将根据具体情况进行审核，但不要求签署数据提供者协议。

提交的数据和提交流程

提交给 CRU 的任何价格数据必须符合相关的产品定义。

针对每个产品，数据提供者向 CRU 提供的单一价格或系列价格都必须与发布前一周成交的现货销售或采购有关。在没有实际交易数据的情况下，可以提交在同一时期内明确的出价/报价或对市场价格的意见。提交的价格数据类型（实际成交、明确的出价 / 报价或意见）必须明确告知 CRU。

业内人士可以通过电话、电子邮件、一对一的即时通讯方式、传真或其它私人通讯方式向 CRU 提交价格。

最终价格计算

虽然没有专门的统计检查用于发现错误，但数据提供者提交的价格数据均由经验丰富的 CRU 价格评估员进行收集。因此，如果对提交的数据存疑，无论是与该数据提交者上次提交的数据存在差异，或是与其它数据提供者提交数据的均值存在差异，都将在调查时进行询问，或在必要时进行二次交流。如果没有收到满意的答复，在做出最终价格评估时，该价格数据将不在考虑范围之内。

最终价格由 CRU 价格评估员使用专家判断而得出，结合考虑从市场人士处获得的价格以及价格类型。当收到多种类型的价格时，将按照交易价格、明确的出价 / 报价、指示性出价 / 报价、价格意见的顺序给予主观权重。

在缺乏流动性的市场中确定价格

在没有提交或提交的价格数据不被接受的情况下，专家判断将用于确立最终的价格。这一选择是基于：对上一周价格的观察；短期价格趋势；其它量化的市场数据，包括其它相关的活跃市场的价格，生产商价格变动公告；定性信息包括与业内人士或其他 CRU 分析师的互动中获得的信息；以及与现货市场相关的其它信息来源。

价格评估员将利用他们的专业判断来评估市场信息的数量、质量和一致性。如果一个或多个因素结合在一起提供的市场方向和市场变化不足以让价格评估员有信心调整之前的价格，那么之前的价格将被延用形成当期的价格。

最终价格公布

根据出版日期，价格会在 CRU 金属材料月报、炼钢原材料月报（子集产品价格）和全球钢铁贸易服务和各自的一篮子价格中公布。

3 价格定义

HBI

美国 HBI 含铁量 90-94% FOB

前 RN 名称:	美国 HBI
等级:	炼钢品质: 90-94% 铁 (83-88% 金属铁); 0.8-1.7% 碳
价格条件:	FOB – 驳船送到价 (CFR 新奥尔良)
装货位置:	新奥尔良驳船
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	整船或半船
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国 EAF 电炉钢厂
税率/关税:	-

委内瑞拉 HBI FOB

前月报名称 :	HBI 委内瑞拉出口 FOB 报价
等级:	炼钢品质: 90-94% 铁 (83-88% 金属铁); 0.8-1.7% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	委内瑞拉港口
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	EAF 电炉钢厂，例如在欧洲和墨西哥
定价:	不适用
税率/关税:	-

意大利 HBI CFR

前月报名称 :	HBI 意大利到岸价
等级:	炼钢品质: 90-94% 铁 (83-88% 金属铁); 0.8-1.7% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	意大利港口卸货，一般来自黑海地区
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	意大利钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

韩国 HBI CFR

前月报名称 :	HBI 韩国进口 CFR
等级:	炼钢品质: 90-94% 铁 (83-88% 金属铁); 0.8-1.7% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	浦项港卸货，通常来自马来西亚

类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	韩国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

生铁

美国 生铁 含铁量 92% FOB

前 RN 名称:	美国 生铁 (炼钢级)
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	FOB – 驳船送到价 (CFR 新奥尔良)
装货位置:	新奥尔良驳船
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国 EAF 电炉钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

巴西 - 南 生铁 (送到价)

前月报名称:	巴西国内生铁, 巴西南部交货
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	交货
装货位置:	交货至巴西南部钢厂
类型:	现货
货币:	巴西雷亚尔
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	巴西钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

巴西 - 北 生铁 FOB

前月报名称:	巴西生铁出口, FOB 北部港口
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	巴西港口
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

巴西 - 南 生铁 FOB

前月报名称:	巴西生铁出口, FOB 南部港口
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	巴西港口
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	欧洲钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

韩国 生铁 CFR

前月报名称:	韩国生铁进口 CFR
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	CFR
装货位置:	浦项港卸货
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	韩国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

意大利 生铁 CFR

前月报名称:	意大利生铁进口 CFR
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	CFR
装货位置:	意大利港口卸货
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	意大利 EAF 电炉钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

黑海 生铁 FOB

前月报名称:	黑海生铁出口 FOB
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	FOB
装货位置:	黑海港口
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国和欧洲 EAF 电炉钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

中国 生铁 河北(送到价)

前月报名称:	生铁, 中国河北省, 交货
等级:	基础级 (炼钢): 最低 92% 铁; 3.5-4.5% 碳
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	河北省
类型:	现货
货币:	人民币
重量单位:	吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	中国河北省内 EAF 电炉钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

废钢

美国 HMS #1 北美五大湖 (送到价)

前月报名称:	美国 HMS #1 芝加哥 (送到价) [2018 年 6 月重新定义区域]
等级:	铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸, 仅限碳钢。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	印第安纳、伊利诺伊、密歇根和俄亥俄西部
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥对外扩展

美国 破碎废钢 北美五大湖 (送到价)

前月报名称:	美国 破碎废钢 芝加哥 (送到价) [2018 年 6 月重新定义区域]
等级:	经切碎后用磁力分选出来的均质废钢, 来自报废汽车, 未加工的#1HMS 和 #2HMS, 打包用料和薄板废料
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	印第安纳、伊利诺伊、密歇根和俄亥俄西部
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥对外扩展

美国 #1 边角废钢 北美五大湖 (送到价)

前月报名称:	不适用
等级:	清洁废钢, 包括新工厂的边角料 (如裁剪下来的薄板)。无金属涂层、玻璃搪瓷或电工钢
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	印第安纳、伊利诺伊、密歇根和俄亥俄西部
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	区域定义于 2018 年 6 月从芝加哥对外扩展

美国 工厂打捆废钢 (送到价) [停更]

前月报名称:	工厂打捆废钢, 美国芝加哥交货
等级:	从裁剪、板边修建和骨架废料获得的新的碳钢废钢。必须是装料箱尺寸, 无金属涂层或电工钢。
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	芝加哥, IL
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	2018 年 9 月停止

美国 HMS #1 费城 (送到价) [停更]

前月报名称:	美国 HMS #1 费城, 交货
等级:	铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸, 仅限碳钢。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	费城, PA
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	2018 年 9 月停止

美国 破碎废钢 费城 (送到价) [停更]

前月报名称:	破碎废钢, 美国费城交货
等级:	经切碎后用磁力分选出来的均质废钢, 来自报废汽车, 未加工的#1HMS 和 #2HMS, 打包用料和薄板废料
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	费城, PA
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	2018 年 9 月停止

美国 工厂打捆废钢 费城 (送到价) [停更]

前月报名称:	工厂打捆废钢, 美国费城交货
等级:	从裁剪、板边修建和骨架废料获得的新的碳钢废钢。必须是装料箱尺寸, 无金属涂层或电工钢。
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	费城, PA
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	美国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-
备注:	2018 年 9 月停止

美国 HMS #1 俄亥俄谷 (送到价)

前月报名称:	美国 HMS #1 匹兹堡(送到价)[2018 年 6 月重新定义区域]
等级:	铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸, 仅限碳钢。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料
价格条件:	钢厂交货
装货位置:	俄亥俄东部和宾夕法尼亚西部
类型:	现货

货币: 美元
 重量单位: 长吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 美国钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -
 备注: 区域定义于 2018 年 6 月从匹斯堡开始扩展

美国 破碎废钢 俄亥俄谷 (送到价)

前月报名称: 破碎废钢, 美国匹兹堡(送到价)[2018 年 6 月重新定义区域]
等级: 经切碎后用磁力分选出来的均质废钢, 来自报废汽车, 未加工的#1HMS 和 #2HMS, 打包用料和薄板废料
 价格条件: 钢厂交货
 装货位置: 俄亥俄东部和宾夕法尼亚西部
 类型: 现货
 货币: 美元
 重量单位: 长吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 美国钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -
 备注: 区域定义于 2018 年 6 月从匹斯堡开始扩展

美国 #1 边角料废钢 (送到价)

前月报名称: 不适用
等级: 清洁废钢, 包括新工厂的边角料 (如裁剪下来的薄板)。无金属涂层、玻璃搪瓷或电工钢
 价格条件: 钢厂交货
 装货位置: 俄亥俄东部和宾夕法尼亚西部
 类型: 现货
 货币: 美元
 重量单位: 长吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 美国钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -
 备注: 区域定义于 2018 年 6 月从匹斯堡开始扩展

美国 工厂大捆废钢 匹兹堡 (送到价) [停更]

前月报名称: 工厂打捆废钢, 美国匹兹堡交货
等级: 从裁剪、板边修建和骨架废料获得的新的碳钢废钢。必须是装料箱尺寸, 无金属涂层或电工钢。
 价格条件: 钢厂交货
 装货位置: 匹兹堡, PA
 类型: 现货
 货币: 美元
 重量单位: 长吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 美国钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -

备注: 2018 年 9 月停止

美国 HMS #1/#2 80:20, 东海岸 FAS

前月报名称:	#1 HMS 美国东海岸出口 FAS
等级:	HMS 1: 铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸, 仅限碳钢; HMS #2: 可能包括镀锌板。 #1:#2 比例为 80:20。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料
价格条件:	FAS
装货位置:	东海岸
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	土耳其、中东地区、墨西哥、南美洲和南亚地区的钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

美国 破碎废钢, 东海岸 FAS

前月报名称:	美国东海岸破碎废钢出口 FAS
等级:	经切碎后用磁力分选出来的均质废钢, 来自报废汽车, 未加工的#1HMS 和 #2HMS, 打包用料和薄板废料
价格条件:	FAS
装货位置:	东海岸
类型:	现货
货币:	美元
重量单位:	长吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	土耳其、中东地区、墨西哥、南美洲和南亚地区的钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

法国 E3 (送到价)

前月报名称:	E3 法国国内交货
等级:	符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋
价格条件:	送到价
装货位置:	法国, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	法国钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

法国 破碎废钢 (送到价)

前月报名称:	破碎废钢法国国内交货
等级:	符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料
价格条件:	送到价
装货位置:	法国, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元

重量单位: 公吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 法国钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -

德国 E3 (送到价)

前月报名称:

等级:

价格条件:

装货位置:

类型:

货币:

重量单位:

规模:

时间:

主要客户市场:

定价:

税率/关税:

E3 德国国内交货

符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋

送到价

德国, 钢厂交货

现货

欧元

公吨

-

远期交货

德国钢厂, 出口至其它欧洲国家

不适用

-

德国 破碎废钢 (送到价)

前月报名称:

等级:

价格条件:

装货位置:

类型:

货币:

重量单位:

规模:

时间:

主要客户市场:

定价:

税率/关税:

破碎废钢德国国内交货

符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料

送到价

德国, 钢厂交货

现货

欧元

公吨

-

远期交货

德国钢厂, 出口至其它欧洲国家

不适用

-

西班牙 E3 (送到价)

前月报名称:

等级:

价格条件:

装货位置:

类型:

货币:

重量单位:

规模:

时间:

主要客户市场:

定价:

税率/关税:

E3 西班牙国内交货

符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋

送到价

西班牙, 钢厂交货

现货

欧元

公吨

-

远期交货

西班牙钢厂

不适用

-

西班牙 破碎废钢 (送到价)

前月报名称:

破碎废钢西班牙国内交货

等级:	符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料
价格条件:	送到价
装货位置:	西班牙, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	西班牙钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

意大利 E3 (送到价)

前月报名称:

等级:	E3 意大利国内交货 符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋
价格条件:	送到价
装货位置:	意大利, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	意大利钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

意大利 破碎废钢 (送到价)

前月报名称:

等级:	破碎废钢意大利国内交货 符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料
价格条件:	送到价
装货位置:	意大利, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	意大利钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

英国 E3 (送到价)

前月报名称:

等级:	E3 英国国内交货 符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋
价格条件:	送到价
装货位置:	英国, 钢厂交货
类型:	现货
货币:	欧元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	英国钢厂和铸造厂

定价: 不适用
 税率/关税: -

英国 破碎废钢 (送到价)

前月报名称: 破碎废钢英国国内交货
等级: 符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料
价格条件: 送到价
装货位置: 英国, 钢厂交货
类型: 现货
货币: 欧元
重量单位: 公吨
规模: -
时间: 远期交货
主要客户市场: 英国钢厂和铸造厂
定价: 不适用
税率/关税: -

鹿特丹 E3 FOB

前月报名称: E3 鹿特丹出口 FOB
等级: 符合 Eurofer E3 规格的碳钢废钢: 旧厚板废钢, 主要超过 1.5x0.5x0.5m, 可以直接装料。不包括来自轻型汽车的车身和轮毂的废钢、螺纹钢和商用钢筋
价格条件: FOB
装货位置: 鹿特丹
类型: 现货
货币: 美元
重量单位: 公吨
规模: -
时间: 远期交货
主要客户市场: 土耳其、中东地区和亚洲钢厂
定价: 不适用
税率/关税: -

鹿特丹 破碎废钢 FOB

前月报名称: 破碎废钢鹿特丹出口 FOB
等级: 符合 Eurofer 40 规格的碳钢废钢: 95%的物料中, 旧废钢被破碎不超过 200mm、任意方向的碎片。可以直接装料
价格条件: FOB
装货位置: 鹿特丹
类型: 现货
货币: 美元
重量单位: 公吨
规模: -
时间: 远期交货
主要客户市场: 土耳其、中东地区和亚洲钢厂
定价: 不适用
税率/关税: -

土耳其 HMS 80:20 CFR

前月报名称: HMS 80:20 土耳其 CFR
等级: HMS 1: 铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸, 仅限碳钢; HMS #2: 可能包括镀锌板。#1:#2 比例为 80:20。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料
价格条件: CFR
装货位置: 土耳其港口卸货
类型: 现货

货币: 美元
 重量单位: 公吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 土耳其钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -

土耳其 破碎废钢 CFR

前月报名称:

等级:

价格条件:
 装货位置:
 类型:
 货币:
 重量单位:
 规模:
 时间:
 主要客户市场:
 定价:
 税率/关税:

破碎废钢土耳其进口 CFR

经切碎后用磁力分选出来的均质废钢，来自报废汽车，未加工的#1HMS和#2HMS，打包用料和薄板废料

CFR
 土耳其港口卸货
 现货
 美元
 公吨
 -
 远期交货
 土耳其钢厂
 不适用
 -

巴西 - 南 破碎废钢 (送到价)

前月报名称:

等级:

价格条件:
 装货位置:
 类型:
 货币:
 重量单位:
 规模:
 时间:
 主要客户市场:
 定价:
 税率/关税:

破碎废钢巴西国内，巴西南部交货

经切碎后用磁力分选出来的均质废钢，来自报废汽车，未加工的#1HMS和#2HMS，打包用料和薄板废料。平均密度为 50 lbs/ft³。也被成为汽车破碎废钢、碎片废钢、#2 破碎废钢

钢厂交货
 巴西南部
 现货
 美元
 公吨
 -
 远期交货
 巴西钢厂
 不适用
 -

韩国 HMS #1 CFR (产地南美)

前月报名称:

等级:

价格条件:
 装货位置:
 类型:
 货币:
 重量单位:
 规模:
 时间:
 主要客户市场:
 定价:
 税率/关税:

#1 HMS 韩国北美 CFR

铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸，仅限碳钢。装料箱尺寸必须确保能够装满废钢炉料。原产地在北美，或从其它原产地调整后的水平

CFR
 浦项
 现货
 美元
 公吨
 -
 远期交货
 韩国钢厂
 不适用
 -

中国 HMS #1 江苏 (送到价)

前月报名称:

等级:	#1 HMS 中国国内, 江苏交货
价格条件:	熟铁和/或废钢厚度为 1/4 英寸及以上, 仅限碳钢。必须可以直接装料
装货位置:	送到价
类型:	江苏
货币:	现货
重量单位:	人民币
规模:	公吨
时间:	-
主要客户市场:	远期交货
定价:	江苏钢厂
税率/关税:	不适用
	-

日本 H2 关西 (送到价)

前月报名称:

	H2 日本关西交货
等级:	3-6 mm 厚, 高度≤500mm, 长度≤1200mm 的 H2 级重型碳钢废钢, 单件重量小于 1000 公斤
价格条件:	送到价
装货位置:	关西
类型:	现货
货币:	日元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	位于关西地区的日本钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

日本 H2 关东 (送到价)

前月报名称:

	H2 日本关东交货
等级:	3-6 mm 厚, 高度≤500mm, 长度≤1200mm 的 H2 级重型碳钢废钢, 单件重量小于 1000 公斤
价格条件:	送到价
装货位置:	关东
类型:	现货
货币:	日元
重量单位:	公吨
规模:	-
时间:	远期交货
主要客户市场:	位于关东地区的日本钢厂
定价:	不适用
税率/关税:	-

日本 H2 FOB

前月报名称:

	H2 日本出口 FOB
等级:	3-6 mm 厚, 高度≤500mm, 长度≤1200mm 的 H2 级重型碳钢废钢, 单件重量小于 1000 公斤
价格条件:	FOB
装货位置:	日本港口
类型:	现货
货币:	日元

重量单位: 公吨
 规模: -
 时间: 远期交货
 主要客户市场: 位于韩国、中国和东南亚地区的钢厂
 定价: 不适用
 税率/关税: -

黑海 A3 FOB

前月报名称:

等级:

价格条件:

装货位置:

类型:

货币:

重量单位:

规模:

时间:

主要客户市场:

定价:

税率/关税:

A3 黑海出口 FOB

碳钢废钢符合俄罗斯 GOST 2787-75 对 A3 废钢的规格要求。包括钢板、横梁和槽体，以及直径小于 150mm 的钢管

FOB

黑海/亚速海港口

现货

美元

公吨

-

远期交货

土耳其和欧洲钢厂

不适用

-

越南 HMS 80:20 CFR

前月报名称:

等级:

价格条件:

装货位置:

类型:

货币:

重量单位:

规模:

时间:

主要客户市场:

定价:

税率/关税:

不适用

HMS #1: 铁和/或废钢厚度超过 0.25 英寸，仅限碳钢；HMS #2: 可能包括镀锌板。日本出口的 H1 和 H2 级废钢也用于酌情影响评估

CFR

越南港口卸货，通常来自美国、中国、澳大利亚和日本

现货

美元

公吨

-

远期交货

越南钢厂

不适用

完税

专有名词缩写

国际贸易术语解释通则规定的任何一种或几种运输方式：

- EXW – 工厂交货
- FCA – 货交承运人
- CPT – 运费付至
- CIP – 运费和保险费付至
- DAT – 运输终端交货
- DAP – 目的地交货
- DDP – 完税后交货

国际贸易术语解释通则海运和内河运输规则：

- FAS – 船边交货
- FOB – 离岸价
- CFR – 成本加运费
- CIF – 到岸价

使用国家缩写：

我们使用 ISO 3166 alpha-2 标准国家代码